

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

**Tampereen kaupungin lausunto liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön
valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta****TRE:922/08.01.00/2021****Lisätietoja päätöksestä**

Johdon assistentti Katri Naulo, puh. 040 801 6003, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Projektipäällikkö Mika Kulmala, puh. 050 382 6455, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Annetaan liikenne- ja viestintäministeriölle oheinen lausunto.

Perustelut

Liikenne- ja viestintäministeriön koordinoimana laadittu logistiikan digitalisaatiostrategia tukee ja vahvistaa digitalisaatiokehitystä logistiikkasektorilla. Logistiikan digitalisaatiostrategiassa on määritelty visio, tavoitteet ja toimenpiteet logistiikan digitalisaation kehittämiseksi ja edistämiseksi. Strategian laadinnassa ja toimenpiteiden toteutuksessa painotetaan digitalisaation avulla saavutettavia tehokkuus-, turvallisuus-, toimivuus- ja ilmastohyötyjä. Tässä periaatepäätöksessä linjataan keskeisistä valtioneuvoston toimista strategian tavoitteiden saavuttamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää Tampereen kaupungilta lausuntoa periaatepäätöksestä logistiikan digitalisaatiosta. Lausunto pyydetään antamaan vastaamalla Lausuntopalvelu.fi -portaalissa julkaistuun lausuntopyyntöön. Lausunto pyydetään viimeistään 19.2.2021 mennessä.

Lausunnot

Henkilö- ja tavaralogistiikka liittyy olennaisena osana kaupunkien tämänhetkisiin haasteisiin ja tavoitteisiin tehokkaammasta ja kestävämmästä liikennejärjestelmästä. Tällä hetkellä on menossa monia kansainvälisiä, kansallisia ja paikallisia suunnitelmia ja toimenpideohjelmiä tavoitteiden saavuttamiseksi. Logistiikan digitalisaatio on kaikkia näitä läpileikkaava ja eri työt ja toimenpiteet tulisi kytkeä vahvasti toisiinsa strategisella ja konkreettisella tasolla. Logistiikan digitalisaation hyödyt saavutetaan vahvalla yhteistyöllä, fyysisellä ja digitaalisella infralla sekä datojen avaamisella ja käytettävissä olevilla rajapinnoilla. Sen jälkeen saavutetaan mahdollisuus tehokkaille ratkaisuille ja koko logistiikkaan liittyvä infra ja toimenpiteet saadaan yhteentoimiviksi. Kaupunkiseuduilla tämä voisi tarkoittaa esimerkiksi varastointipaikkojen, kuljetusten ja lastauspaikkojen yhdistelyä ja tehokasta käyttöä tai rajoituksia tietyillä kaupunkialueilla vain hiljaisille tai vähäpäästöisille jakelualustolle. Esimerkiksi lastauspaikkojen varausjärjestelmä vaatii sitä, että palveluiden käyttöä vaaditaan ja valvotaan. Nämä keinot tuovat suoraan hyötyjä tavoitteissa vähentää

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

liikenteen aiheuttamia päästöjä ja turhaa liikennettä kaupunkialueilla. Raportissa on hyvin kuvattu keskeiset vaatimukset, tavoitteet ja haasteet, kuten avoimuus ja tasapuolisuus. Raportin loppupuolella mainittu pelisääntöjen kirkastaminen ekosysteemeissä on aivan keskeinen toimenpide. Ensimmäisiä hyödyntämiskeleitä kestävässä kaupunkilogistiikassa otetaan tällä hetkellä hyödyntämällä droneja. Maailmalla droneja hyödynnetään henkilökuljetuksissakin, mutta ensimmäiset käyttökohteet lienevät tavarankuljetuspuolella. Dronepalveluiden hyödyntämisen kynnys olisi saatava mahdollisimman alas laatimalla selkeitä ohjeita vaadittavasta fyysisestä ja digitaalisesta infrastruktuurista sekä jakamalla hyviä käytäntöjä siitä, miten palveluita voidaan käyttää turvallisesti.

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintäministeriö/lausuntopalvelu, Mika Kulmala, Ari Vandell, Arja Kekäläinen

Allekirjoitus

Apulaispormestari Aleks Jäntti

Tampere

Apulaispormestari, yhdyskuntapalvelut,
joukkoliikennepalvelut sekä jätehuoltopalvelut

Viranhaltijapäätös

19.02.2021

3 (3)

§ 6

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§ 6

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)